

ACTIONS DES ELUS COMMUNISTES RHONALPINS

DOMAINE DES TRANSPORTS

➔ BILAN A MI-MANDAT : 2004-2007

BILAN DES OBJECTIFS DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004-2007

INTRODUCTION

En 2005, les transports demeurent la priorité du Conseil Régional Rhône-Alpes. Avec une ambition forte : améliorer les échanges entre les différents bassins de vie de Rhône-Alpes afin notamment de faciliter l'accès des rhônalpins aux équipements, aux services, aux emplois, quel que soit leur lieu d'habitation. Enfin, il s'agit aussi de d'ouvrir la région vers l'extérieur (réseaux nationaux et européens de transports) pour tirer parti de sa position de carrefour national et européen.

Avec un budget primitif régional de 535,15 millions d'euros en 2005, Rhône-Alpes peut concrétiser ses objectifs via :

- ⇒ La convention 2002-2006 la liant à la SNCF pour la gestion du service public de transport régional de voyageurs.
- ⇒ Le contrat Etat-Région 2000-2006 pour les infrastructures et les gares.
- ⇒ Le programme de modernisation du matériel ferroviaire roulant 2002-2007
- ⇒ Les projets de développement des transports collectifs dans la périphérie des grandes agglomérations (Lyon, Grenoble, St Etienne, Genève).

Depuis le 1er janvier 2002, une nouvelle compétence a été attribuée aux Régions pour la gestion du service public de transport régional de voyageurs (loi n°2000-1208 relative à la Solidarité et au renouvellement Urbain - SRU).

BILAN DES OBJECTIFS DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004-2007 -

Un engagement fort de la région et du Groupe Communiste en matière de développement des TER (Trains Express Régionaux)

- **Création de 28 comités de lignes (2004)**, réunion 2 à 3 fois par an
 - ↳ Idem : Comités régionaux des partenaires (2 fois par an)
- **Commande de matériel**
 - ↳ 2006 : commandes de 260 M€ de matériel TER 2 niveaux, livraison 2008-2010
 - ↳ 2006-2010 : poursuite des investissements (cf détails slide suivants)
- **Remise à niveau des gares (modernisation)**
 - ↳ 140 gares traitées
- Mise en place d'un système d'information des voyageurs en temps réel 2006-2009
 - ↳ 8,5 M€ pour 162 gares concernées
- **Aménagement des désertes** au vu des possibles (SNCF, RFF) => demandes des Comités de Lignes
- **Billettique unique :**
 - ↳ Firminy / Grenoble / Lyonnais (2007)
- **Nouveau SRT (Schéma Régional des Transports) :** engagé en 2006 => mise en place prévu : 2008
 - ↳ Exprimera la vision stratégique de la Région et sa déclinaison en termes d'organisation des transports et des déplacements sur le territoire Rhônealpin (<http://www.srt.rhonealpes.fr>)
- **Fréquentation :** hausse de 10 %/an moyenne/an
 - ↳ + 9,5% sur 2005
 - ↳ 13,2 % de Janvier à Avril 2006

BILAN DES OBJECTIFS DU GROUPE COMMUNISTE

MI-MANDATURE - PERIODE 2004-2007 -

Actions / Constat / Réflexions des élus Communistes

- **L'objectif de développement** : atteint avec presque 90% du matériel ferroviaire rénové ou neuf
- **L'objectif participatif** : atteint avec la création des Comités de ligne (en 2004) et comité régional des partenaires
↳ besoin d'un bilan, nécessité d'élargissement et de transformation du mode d'intervention (vers des Comités de lutte ?)
- **L'objectif de tarification sociale** : non atteint => bataille nécessaire pour les 3 ans qui viennent (pour dépasser la question de la tarification multimodale et les solutions sociales par saupoudrage, au coup par coup (ex. de la gratuité chômeur juste pour se rendre à l'entretien d'embauche)
- **Le cadencement** : (mise en place prévue : début 2008) ; réelle avancée, même si suppressions techniques, avec une augmentation de l'offre de service de 8,7% dès la première année.
 - **avec 2 points noirs toutefois** : la suppression de trains très tôt le matin et aucune avancée sur les trains de loisir, le soir.
 - **Nécessité** d'un point en janvier pour examiner l'attitude de report des usagers.
- **La Convention 2006-2010** : bon travail avec la CGT ; l'Exécutif a senti la pression commune et les choses ont bougé par rapport au départ des discussions.
- **CPER 2007-2013** : pas de mobilisation, en Comités de ligne par exemple (les lieux où le cadencement pose problème sont les lieux où l'infrastructure est déficiente)
- **SRT** (**S**chéma **R**égional des services de **T**ransport) : peu de participations publiques

BILAN DES OBJECTIFS DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004/2007 – **- LE MATERIEL -**

INVESTISSEMENTS EN MATERIEL FERROVIAIRE **(DETAILS + CHIFFRES)**

2006 : commandes de 260 M€ de matériel TER 2 niveaux, livraison prévue 2008-2010

- Acquisition de 24 rames automotrices périurbaines électriques tricaisses à deux niveaux de type « TER2NNG»,
- Acquisition de 16 rames automotrices de grande capacité bimodes bicourant,
- Acquisition de 2 rames automotrices à écartement étroit pour la liaison spécifique de St Gervais à Vallorcine
- Transformation de 6 voitures Corail classiques en voitures pilotes et l'adaptation conjointe de 6 locomotives au système de réversibilité
- · la rénovation de 56 voitures Corail, correspondant aux 5000 places d'occasion qui seraient incorporées dans le parc TER Rhône-Alpes en 2007
- · les travaux de fiabilisation de 15 automoteurs TER X 72 500

Programme d'investissement en matériel ferroviaire approuvé pour 2006-2010

- Acquisition de 22 000 places neuves
- Incorporation de 5000 places Corail d'occasion dans le parc TER Rhône-Alpes
- Rénovation de voitures Corail et de caisses de Rames réversibles régionales ainsi que les
- Travaux de fiabilisation des automoteurs X72 500
- Transformation de voitures Corail en voitures Corail réversibles

BILAN DES OBJECTIFS DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004/2007 – - LES INFRASTRUCTURES-

Les opérations déjà réalisées à aujourd'hui dans le cadre du protocole appelé contrat d'objectifs sur la période 2000-2006 concernant :

- L'axe Lyon-Bourg avec le développement de la liaison périurbaine entre Lyon et Villars Les Dombes
- L'axe Lyon-Bourg avec le développement de la liaison régionale entre Lyon et Bourg en Bresse
- Une partie de l'étoile d'Annemasse : la modernisation de la branche Annemasse Longeray
- L'axe Lyon/Roanne/Clermont-Ferrand avec le développement de la relation inter cités vers Roanne et vers Clermont Ferrand améliorant sensiblement les temps de parcours
- Une partie des études de la desserte de l'Ouest Lyonnais, les branches de Sain Bel et de Brignais

BILAN DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004/2007 – - LE CADENCEMENT -

- L'objectif visé est une mise en oeuvre du cadencement en 2008, à infrastructures constantes. La mise en place de ce système s'accompagnera d'un renfort si possible des dessertes, dans le but d'atteindre notre objectif de développement à moyen terme (cf tableau ci-dessous).

| | Heure de pointe | Heure Creuse |
|----------------------------------|-----------------|---------------|
| Train peri-urbain | Chaque ½H | Chaque H |
| Train du réseau de villes | Chaque H | Chaque H / 2H |
| Train de desserte de pays | Chaque H | Chaque 2H |

- Dans les zones périurbaines et pour certaines gares desservies par plusieurs missions de trains, le cumul peut aboutir à 3 ou 4 trains par heure.
- SNCF et RFF travaillent aujourd'hui avec nous en ce sens.
- La Région souhaite également, dans une étape ultérieure du travail, utiliser le cadencement pour identifier de manière précise les infrastructures et les renforts en matériel roulant strictement nécessaires à son projet de développement des dessertes à moyen ou à long terme.

| Définition | Le cadencement, un outil de planification |
|---|---|
| <p>Un réseau de transport ferroviaire est cadencé et coordonné lorsque :</p> <ul style="list-style-type: none"> - les trains sont regroupés dans des « familles » (ex : intercitys, périurbain...) qui comportent <ul style="list-style-type: none"> -les mêmes itinéraires -les mêmes politiques d'arrêt -les mêmes temps de parcours... ... dans les deux sens de circulation ! - les trains circulent à intervalles réguliers (par exemple tous les ¼ h, toutes les ½ h, toutes les heures, toutes les 2h ou même toutes les 4h) ? <p>L'horaire est coordonné pour tout le réseau permettant la création de correspondances régulières dans les gares (dans les deux sens).</p> | <p>C'est en identifiant les besoins précis d'amélioration du service de transport (ex : réduction de temps de parcours, augmentation de la fréquence de telle famille de train) que l'horaire cible cadencé est construit.</p> <p>C'est de cet horaire cible que découlent les infrastructures et le matériel roulant suffisants à la réalisation de cet objectif.</p> <p>Cette démarche nouvelle vise à une optimisation du système ferroviaire :</p> |

**BILAN DU GROUPE COMMUNISTE
MI-MANDATURE - PERIODE 2004/2007 –
- TER EN RHÔNE ALPES -**

Chiffres clés du TER

- **Un budget prioritaire du Conseil Régional de 559 Millions en 2007 [502 Millions en 2005] soit 25 % du budget global.**
- **2 150 km de voies ferrées exploitées, électrifiées à 61%**
- **1000 trains quotidiens avec un matériel modernisé à près de 90%**
- **1200 TER et 500 autocars régionaux quotidiens en 2007 (soit 20% d'augmentation de la fréquentation en 2 ans)**
- **120.000 voyageurs quotidiens en 2007 et offre annuelle de 29,2 millions de km**
- **261 points d'arrêts ferroviaires et 505 points d'arrêts routiers**
- **... et depuis 1997, près de 400 trains supplémentaires**

BILAN DU GROUPE COMMUNISTE MI-MANDATURE - PERIODE 2004/2007 – - INTERVENTIONS & PRISES DE POSITION DES ELUS COMMUNISTES -

2007

- Novembre : Politique des Transports en Région Rhône-Alpes : Bilan et Perspectives
– JOURNEE D'ECHANGES ET DE PROPOSITIONS LE SAMEDI 10 NOVEMBRE 2007
- Octobre : Une nouvelle desserte étudiante en septembre 2007
- Octobre : Il faut des trains entre Annecy et Genève !
- Octobre : Plan routier Ardèche
- Septembre : MONTELIMAR : Gare TGV d'Allan
- Septembre : Utiliser les TER pour se rendre à la Fac !
- Septembre : Le gouvernement pris en flagrant délit de contradiction
- Juillet : Lyon-Turin Mars : Pour une desserte du TGV Postal de Valence TGV pour le Centre de Tri Drôme/Ardèche
- Mars : Non à la privatisation déguisée des Aéroports de Lyon
- Mars : Convention avec la SNCF pour l'exploitation du service public de transport régional de voyageurs
- Mars : Participation de la Région Rhône-Alpes au capital de la société aéroportuaire
- Janvier : Introduction de Daniel Lebail au Comité Régional des partenaires

2006

- Janvier : Politique Régionale de soutien à la mobilité douce
- Mai : Débat public sur la politique des transports dans la vallée du Rhône et l'Arc Languedocien

2005

- Juillet : Consultation sur l'itinéraire Fret de la Transalpine entre Lyon & Chambéry & sur le contournement ferroviaire de l'agglomération Lyonnaise
- mars : Volet ferroviaire du Contrat de Plan Etat-Région 2000-2006

Cf détails sur le site des élus Communistes à la Région Rhône-Alpes : <http://www.pcf-rhonealpes.fr>